

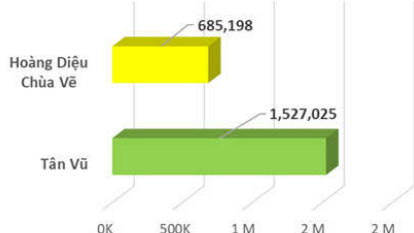
NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

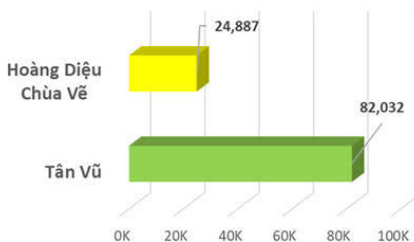
THÁNG 04, 2026

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 03

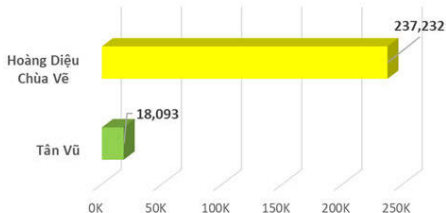
SẢN LƯỢNG THÔNG QUA (TẤN)



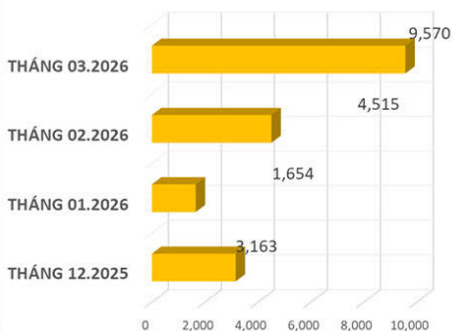
SẢN LƯỢNG CONTAINER (TEUS)



SẢN LƯỢNG HÀNG TỔNG HỢP (TẤN)



SẢN LƯỢNG RORO (CHIẾC)



Chỉ tiêu

Giá trị

Tổng số lượt tàu thông qua: 131 lượt

Thời gian giải phóng tàu trung bình: 16.5 giờ/ lượt

Hiệu suất sử dụng kho bãi

Cảng Tân Vũ: 92.3%

Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ: 68.2%



CHI NHÁNH CẢNG TÂN VŨ ĐƯỢC HÃNG TÀU NYK LINE TRAO CHỨNG NHẬN “ZERO ACCIDENT 2025”

Chi nhánh Cảng Tân Vũ (Cảng Hải Phòng) vừa được hãng tàu NYK Line trao chứng nhận “Zero Accident 2025”, ghi nhận thành tích khai thác tàu RORO tuyệt đối an toàn, không xảy ra hư hại đối với hàng hóa trong suốt quá trình xếp dỡ. Thành tích này khẳng định hiệu quả của hệ thống quy trình khai thác chuẩn hóa theo tiêu chuẩn quốc tế, cùng với đội ngũ nhân sự chuyên nghiệp, tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về an toàn và sự đầu tư đồng bộ về thiết bị, công nghệ tại Chi nhánh.

Trong năm 2025, Cảng Tân Vũ đã tiếp nhận 61 chuyến tàu RORO, xử lý khoảng 70.000 xe ô tô xuất nhập khẩu, bảo đảm tuyệt đối về an toàn và chất lượng dịch vụ. Bước sang quý I/2026, sản lượng ô tô thông qua cảng tiếp tục đạt khoảng 16.000 xe, cho thấy xu hướng tăng trưởng ổn định. Việc đồng thời đạt hai chứng nhận “Zero Accident” và “Zero Damage” tiếp tục khẳng định uy tín và năng lực khai thác của Cảng, góp phần củng cố niềm tin của các hãng tàu quốc tế và nâng cao vị thế của Cảng Hải Phòng trong chuỗi logistics khu vực.

Thành tích này tiếp tục khẳng định vị thế dẫn đầu của Cảng Tân Vũ, điểm đến tin cậy của các hãng tàu quốc tế trong khai thác hàng RORO, đồng thời góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh và uy tín của Cảng Hải Phòng trong chuỗi logistics khu vực.

CẢNG TÂN VŨ ĐÓN TUYẾN DỊCH VỤ CONTAINER MỚI CỦA HÃNG TÀU DONGJIN SHIPPING

Sáng 28/3, tại Chi nhánh Cảng Tân Vũ (Cảng Hải Phòng) đã diễn ra Lễ đón tàu Dongjin Venus, đánh dấu chuyến tàu đầu tiên của hãng tàu Dongjin Shipping cập cảng và chính thức khai trương tuyến dịch vụ container mới kết nối Đông Bắc Á với Hải Phòng. Tuyến có hải trình Incheon – Qingdao – Hải Phòng – Shekou – Xiamen – Incheon, góp phần tăng cường kết nối trực tiếp giữa Việt Nam với Hàn Quốc và Trung Quốc. Sự kiện không chỉ đa dạng hóa mạng lưới tuyến vận tải và mở rộng nguồn hàng cho khu vực phía Bắc, mà còn tiếp tục khẳng định uy tín, năng lực khai thác và vị thế của Cảng Hải Phòng trong chuỗi cung ứng khu vực.

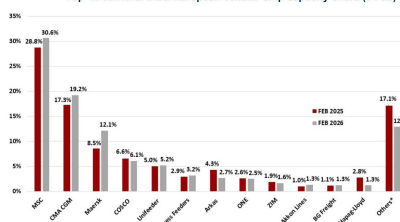


Bản tin nổi bật



Xung đột tại Trung Đông khiến khoảng 138 tàu container (gần 470.000 TEU) bị mắc kẹt tại khu vực Vịnh. Việc đóng cửa Strait of Hormuz và Bab-el-Mandeb Strait buộc nhiều hãng tàu phải tạm dừng hoặc đổi tuyến, trong khi Jebel Ali Port, Port of Salalah và Port of Khor Fakkan trở thành các điểm trung chuyển thay thế. (Nguồn: Alphaliner Weekly Newsletter)

Top-12 carriers: Intra-European cellular ship capacity share (1 Feb)



*Under a variety of carriers such as Bulker Lines, Evergreen, CMA, Samskip, Sealand, Torm, Yang Ming and many other (smaller)

Trong khi Trung Đông gặp nhiều gián đoạn, thị trường vận tải nội châu Âu vẫn tăng trưởng ổn định. Maersk đã nâng thị phần lên 12,1% (từ 8,5% năm trước) nhờ mở rộng đội tàu và triển khai chiến lược hub-and-spoke trong khuôn khổ hợp tác Gemini với Hapag-Lloyd. MSC vẫn giữ vị trí dẫn đầu khu vực. (Nguồn: Alphaliner Weekly Newsletter)



Khoảng 172 triệu thùng dầu đang bị đình trệ tại Vịnh Ba Tư do căng thẳng địa chính trị quanh eo biển Hormuz, với các quan điểm đối lập giữa Iran, Mỹ và các quốc gia vùng Vịnh khiến hoạt động hàng hải bị hạn chế. Dù nguồn cung vẫn tồn tại, dòng chảy vận tải bị tắc nghẽn, làm gia tăng chi phí và rủi ro logistics. Diễn biến đàm phán sắp tới sẽ quyết định liệu tình trạng ùn ứ này có được giải tỏa hay tiếp tục kéo dài. (Nguồn: Lloyd's Maritime Institute)



Đồng chí Tô Đình Sơn – Chủ tịch Công đoàn Cảng Hải Phòng đã vinh dự trúng cử Đại biểu Quốc hội khóa XVI, đại diện cho cử tri thành phố Hải Phòng tham gia cơ quan quyền lực nhà nước cao nhất. Đây không chỉ là niềm tự hào của tập thể cán bộ, công nhân viên và người lao động Cảng Hải Phòng, mà còn thể hiện sự ghi nhận đối với những đóng góp bền bỉ của đội ngũ cán bộ công đoàn luôn gắn bó, đồng hành cùng doanh nghiệp và người lao động trong ngành hàng hải.



Chiều 31/3/2026, tại trụ sở Công ty, Cảng Hải Phòng tổ chức Hội thảo đối thoại khách hàng với chủ đề “Lắng nghe để cải tiến – Kết nối cùng phát triển”, quy tụ đại diện các hãng tàu, hiệp hội logistics, vận tải và cơ quan quản lý. Chương trình là dịp để các bên trao đổi thẳng thắn về chất lượng dịch vụ, quy trình vận hành và đề xuất giải pháp cải tiến, hướng tới nâng cao trải nghiệm khách hàng và hiệu quả khai thác trong toàn hệ sinh thái Cảng Hải Phòng.



MSC vừa điều chỉnh mạng lưới tuyến Transpacific giữa châu Á và Bờ Tây Bắc Mỹ, trong đó chuyển điểm ghé Hải Phòng từ tuyến Orient sang tuyến Sentosa và đồng thời loại bỏ Hải Phòng khỏi tuyến Chinook nhằm tối ưu lịch trình và giảm áp lực vận hành. Những thay đổi này cũng bổ sung kết nối trực tiếp Long Beach – Qingdao, cho thấy xu hướng tái cấu trúc mạng lưới dịch vụ của các hãng tàu để thích ứng với nhu cầu vận tải và tình trạng tắc nghẽn cảng. (Nguồn: MSC.com)

Service Features

- Direct connection from UK, Rotterdam to Baltic ports and Baltic ports to Southampton and Rotterdam
- Direct connection from Southampton, Rotterdam to Portugal, and Portugal to UK and Rotterdam
- Unique service offering direct connection between Portugal and Baltic

Port Rotation

Port	Call	Days	Frequency
Southampton	1	1, 4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31	Weekly
Rotterdam	2	2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29	Weekly
Amsterdam	3	3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30	Weekly
Antwerp	4	4, 7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31	Weekly
Brno	5	5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29	Weekly
Genoa	6	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30	Weekly
Barcelona	7	7, 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31	Weekly
Valencia	8	8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29	Weekly
Algeciras	9	9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30	Weekly
Cadiz	10	10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 31	Weekly
Malaga	11	11, 14, 17, 20, 23, 26, 29	Weekly
Barcelona	12	12, 15, 18, 21, 24, 27, 30	Weekly
Valencia	13	13, 16, 19, 22, 25, 28, 31	Weekly
Algeciras	14	14, 17, 20, 23, 26, 29	Weekly
Cadiz	15	15, 18, 21, 24, 27, 30	Weekly
Malaga	16	16, 19, 22, 25, 28, 31	Weekly
Barcelona	17	17, 20, 23, 26, 29	Weekly
Valencia	18	18, 21, 24, 27, 30	Weekly
Algeciras	19	19, 22, 25, 28, 31	Weekly
Cadiz	20	20, 23, 26, 29	Weekly
Malaga	21	21, 24, 27, 30	Weekly
Barcelona	22	22, 25, 28, 31	Weekly
Valencia	23	23, 26, 29	Weekly
Algeciras	24	24, 27, 30	Weekly
Cadiz	25	25, 28, 31	Weekly
Malaga	26	26, 29	Weekly
Barcelona	27	27, 30	Weekly
Valencia	28	28, 31	Weekly
Algeciras	29	29	Weekly
Cadiz	30	30	Weekly
Malaga	31	31	Weekly

Hãng tàu Ocean Network Express (ONE) sẽ hợp nhất hai tuyến IBC (North Europe – Iberia) và BBX (Northwest Continent – Baltic) để hình thành tuyến mới Iberia Baltic Express (IBX) từ giữa tháng 5/2026. Tuyến mới kết nối khu vực Iberia, Bắc Âu và Baltic bằng 4 tàu sức chở khoảng 1.100–1.800 TEU, với chuyến đầu dự kiến khởi hành ngày 19/5 từ Southampton. (Nguồn: ONE - 08/04/2026)